

PRILOGA 10A

**MNENJE
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

Planing biro Kranj, d.o.o.
25-04-2025
PREJETO

naziv mnenja	POZITIVNO MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU DRŽAVNE CESTNE INFRASTRUKTURE
--------------	--

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest,
naslov	
št. mnenja	37167-773/2025-3 (1501)
datum	24.04.2025
predpis oz. podlaga za mnenje	77. člen Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 - ZUNPEOVE) in 43. člen Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A)
postopek vodil	Silvo Drole, univ. dipl. inž. tehnol. prom (Sekretar)
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Gordana Grahek, mag. (Sekretarka)
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Tržič
naslov ali poslovni naslov družbe	Trg svobode 18, 4290 Tržič

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	Planing biro Kranj d.o.o.,
naslov ali poslovni naslov družbe	Bleiweisova cesta 4, 4000 Kranj

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	»Izgradnja primarnega kanala od Kovorske do Policije«
kratek opis gradnje	Izgradnja primarnega kanala – prečkanje državne ceste G2-101/0231 Bistrica (Tržič) - Zvirče, vzporedni potek od km 0.263 do km 0.320, prečkanje (s podvrtanjem pod voziščem) v km 0.320 in vzporedni potek od km 0.320 do km 0.346, na desni strani v smeri stacionaže

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) s št. proj. P - 3320
datum izdelave	Februar 2025
projektant (naziv družbe)	Planing biro Kranj d.o.o., Kranj

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE (PVO)

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
x	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	Pri načrtovanju in izdelavi projektne dokumentacije, strokovnih podlag je treba upoštevati pogoje upravljavca državnih cest (navedeni v nadaljevanju). Vse rešitve je treba predhodno uskladiti z upravljavcem državnih cest.
pogoji za izvajanje gradnje	Začetek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo – Območje Kranj in nadzornemu inženirju nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o., Ljubljana. Vsa dela v območju državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Nadzor v imenu upravljavca državne ceste opravlja nadzornik nad rednim vzdrževanjem državnih cest (imenovan s strani DRI, d.o.o. – kontaktna g. Luka Romšek, mob. št. 031 358 540). Nadzornik pregleda objekt in poda poročilo oz. izjavo o ustreznosti izvedbe objekta z vidika varstva državne ceste. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor.

Posegi ne smejo negativno vplivati na državno cesto ali promet na njej. Izvedene rešitve morajo zagotavljati prometno varnost za vse udeležence v prometu. Direkcija RS za infrastrukturo ne odgovarja za projektne rešitve, za katere je v celoti odgovoren projektant.

Predmetne ureditve je treba urediti in uporabljati v skladu z obravnavano projektno dokumentacijo, ob zagotavljanju potrebnih ukrepov za zagotovitev prometne varnosti, ob upoštevanju določb predpisov za javne ceste ter ob upoštevanju pogojev tega soglasja.

Morebitne pomanjkljivosti, ki bi se pokazale po izvedbi oz. ob uporabi je dolžan investitor takoj odpraviti na lastne stroške – ob zagotavljanju potrebnih ukrepov za zagotovitev prometne varnosti, ob upoštevanju določb predpisov za javne ceste ter ob upoštevanju pogojev in zahtev upravljavca državne ceste.

Pri vgradnji vodov gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste je treba med drugim upoštevati 61. člen Pravilnika o projektiranju cest.

V skladu s predloženo dokumentacijo je prečkanje državne ceste predvideno s podbojem pod državno cesto (in v zaščitni cevi). Posege v območju državne ceste je treba izvesti na ustrezen način in v ustreznem odmiku, tako da ne bo prizadeta prometna signalizacija in oprema in da ne bo ogrožena stabilnost cestnega telesa in prometna varnost. Posebej opozarjamo na ustrezno izvedbo v območju naprav za odvodnjavanje (obcestni jarek ipd.) ter ustrezno sanacijo tangiranih površin vzdolž državne ceste. Po končanju del je treba na območju tangiranega dela cestišča državne ceste in površin ob državni cesti zagotoviti ustrezno sanacijo tangiranih površin ter vzpostaviti prvotno oz. ustrezno novo stanje – v skladu s predpisi in pogoji upravljavca državne ceste.

Instalacije v cestnem telesu morajo biti napeljene v posebnih (zaščitnih) ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez prekopov.

Pri zakoličbi trase voda je obvezno sodelovanje predstavnika usposobljenega, registriranega in pooblaščenega podjetja za redno vzdrževanje državnih cest in nadzornega organa za redno vzdrževanje cest. Stroški oglada bremenijo investitorja oz. izvajalca del.

Vode s parcel, objektov, zunanje ureditve in dostopne ceste oz. cestnega priključka ne smejo pritekati na državno cesto in ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa; prav tako zaradi posegov in ureditve ob državni cesti ne sme biti ovirano odvodnjavanje državne ceste.

Zaradi obravnavanih posegov in obstoječe ureditve na tangiranem območju ne sme biti ovirana preglednost na območju državne ceste in cestnih priključkov (zagotovljena mora biti pregledna berma in preglednostni trikotniki) - morebitne ovire je treba z območja preglednih trikotnikov in pregledne berme takoj odstraniti.

Vzdolž državne ceste je treba ohranjati prostor za postavitve prometne signalizacije in opreme. Glede na to je treba zagotoviti ustrezne odmike in izvedbo posegov, tako da postavitve prometne signalizacije in opreme ne bo ovirana. Investitor posegov oz. lastniki obravnavanih parcel morajo

zagotoviti oz. dovoliti postavitve prometne signalizacije in opreme na tangiranem območju vzdolž državne ceste, v kolikor bi to bilo potrebno.

V skladu s 3. členom Zakona o cestah je investitor dolžan za gradnjo morebitnih objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo, vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb ter cestnih priključkov, ki se bo izvajala na zemljiščih v cestnem svetu, pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice. Vlogo za ustanovitev služnostne pravice oz. vlogo za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij pri ureditvi državne ceste je investitor oz. njegov pooblaščenec dolžan na priloženem obrazcu poslati na naslov: Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: gp.drsi@gov.si, v roku treh dneh po vročitvi soglasja oz. pozitivnega mnenja. Pogodbo skleniti pred izdajo gradbenega dovoljenja (v primeru, da se gradbeno dovoljenje pridobiva).

Posegi na območju državne ceste in v njenem varovalnem pasu morajo biti usklajeni z izdelano projektno dokumentacijo rekonstrukcije državne ceste. V primeru obnove vozišča, rekonstrukcije oz. gradnje državne ceste ipd. na predmetnem odseku ali v primeru, da bi to pogojevale prometno – varnostne zahteve, je dolžan investitor tangirane posege na lastne stroške ustrezno preurediti v skladu s pogoji in zahtevami Direkcije RS za infrastrukturo. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste lastniki oziroma drugi investitorji niso upravičeni do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja, izpušnih plinov, svetlobnih učinkov in ostalih dejavnikov prometa ter podobnega.

pogoji za uporabo objekta

Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi izvedbe obravnavanih posegov, neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oz. izvajalec del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb cestišča idr. krije izvajalec del oziroma investitor.

Posegi morajo biti načrtovani in izvedeni v skladu z veljavnimi predpisi in tehničnimi specifikacijami za javne ceste ter pogoji upravljavca ceste na način, da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in promet (ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste in njeni interesi, ne sme biti moteno redno vzdrževanje ceste, ne sme biti ovirana bodoča ureditev ceste idr.). V nasprotnem primeru je dolžan investitor posege na lastne stroške prilagoditi potrebam ceste. V primeru ugotovitve poslabšanja prometne varnosti si Direkcija RS za infrastrukturo pridržuje pravico do uvedbe dodatnih ukrepov oz. zahtev za izboljšanje varnosti (na stroške investitorja obravnavanih posegov).

Morebitno reklamno - obvestilno ipd. signalizacijo, ki ni postavljena v skladu s predpisi in soglasjem upravljavca državne ceste, je treba odstraniti.

Upravljavce državne ceste ne odgovarja in ne prevzema nikakršne finančne in druge odgovornosti za morebitne vplive državne ceste (vzdrževanje ceste – npr. pluženja; rekonstrukcije ceste, vplivi prometa,

hrupa, vibracij idr.) na tangirano območje vzdolž državne ceste; morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in prometa mora zagotoviti investitor (ustrezne rešitve glede morebitnih dodatnih ukrepov s tem v zvezi predvideti in utemeljiti v projektu – po predhodni uskladitvi z upravljavcem državne ceste in pridobitvi dodatnega soglasja idr.).

Za vso morebitno povzročeno škodo na objektu, napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine. Investitor je dolžan takoj odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno – varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste. Investitor oz. posamezni upravljavec komunalnih vodov so dolžni vgrajene naprave oz. napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.

V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah - vlogo za zaporo ceste nasloviti na Direkcijo RS za infrastrukturo - Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, skupaj z načrtom prometne ureditve.

Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.

Investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Kranj, in uskladiti rešitve.

Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del na osnovi ustrezne projektne dokumentacije izvedenih del in na osnovi predhodnega poročila o skladnosti izvedenih del z izdanim soglasjem s strani nadzornega inženirja nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o. Direkcija RS za infrastrukturo potrebi določi pooblaščen komisijo, ki opravi pregled izvedenih posegov na območju ceste in njenem varovalnem pasu. Izjava Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del je pogoj za predajo izvedenih posegov v promet oz. za začetek uporabe objekta.

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna
utemeljitev)

Pooblaščenec Planing biro Kranj d.o.o., Bleiweisova cesta 4, 4000 Kranj je za investitorja, Občina Tržič Trg svobode 18, 4290 Tržič, vložil zahtevo za izdajo pozitivnega mnenja za izgradnja primarnega kanala – vzporedni potek ob državni cesti G2-101/0231 Bistrica (Tržič) – Zvirče, od km 0.263 do km 0.320, prečkanje (s podvrtanjem pod voziščem) v km 0.320 in vzporedni potek od km 0.320 do km 0.346, na desni strani v smeri stacionaže – v sklopu objekta »Izgradnja primarnega kanala od Kovorske do Policije«. K zahtevi za izdajo mnenja, z dne 18.03.2025, prejeti dne 18.03.2025, je pooblaščenec Planing biro Kranj d.o.o., predložil izvleček

projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), št. proj. P - 3320 februar 2025, Planing biro Kranj d.o.o., Kranj.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni zadržkov za izdajo tega mnenja pod pogoji, ki so navedeni v mnenju in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. Dosledno je treba upoštevati tudi pogoje za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca morebitne komunalne infrastrukture. Mnenje je treba upoštevati tudi pri izvedbi del in uporabi oziroma obratovanju navedenega objekta.

Upravni organ mora en izvod gradbenega dovoljenja dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo.

Veljavnost tega mnenja je dve leti od dneva izdaje.

Mnenje direkcije k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja je v skladu s 43. členom Gradbenega zakona, treba pridobiti, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah opredeljeno kot varovalni pas državnih cest.

V prvem odstavku 77. člena Zakona o cestah je določeno, da je objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture dovoljeno v območju državne ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije. Drugi odstavek istega člena določa, da direkcija lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije državne ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestativte ali preureditve objektov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja direkcije za njihovo gradnjo.

Skladno s 7. odstavkom 43. člena Gradbenega zakona, v mnenju določen rok veljavnosti mnenja, ne glede na določbe predpisov, preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v mnenju.

To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

To mnenje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

Mnenje je na podlagi 44. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosto.

	Obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi
--	--

PRILOGA

	Obrazložitev
x	Vloga za ustanovitev služnostne pravice
	Vloga za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij

VROČITI:

- meta.gradisar@planingbiro.si - elektronsko